

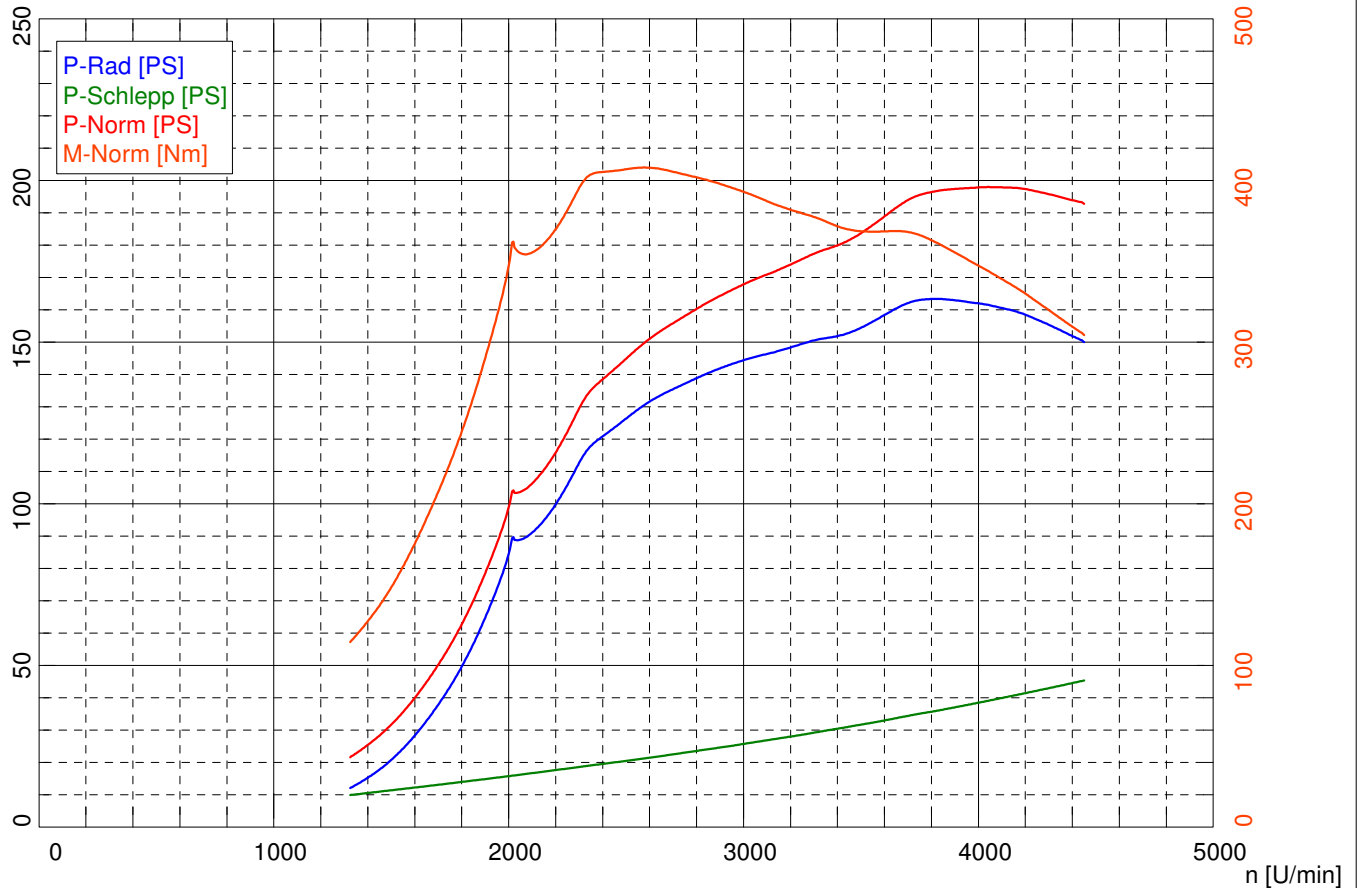
Fahrzeug-Typ: Seat Leon 150PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 06.04.2007 (10:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	197,9 PS / 145,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	200,4 PS / 147,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	161,4 PS / 118,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	39,0 PS / 28,7 kW
Max. Leistung bei		4040 U/min / 152,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	407,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2575 U/min / 97,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4450 U/min / 168,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	39,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	993,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg